

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION  
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété  
Intellectuelle  
Bureau international



(43) Date de la publication internationale  
6 mai 2005 (06.05.2005)

PCT

(10) Numéro de publication internationale  
**WO 2005/039918 A2**

(51) Classification internationale des brevets<sup>7</sup> : B60L 11/18

(21) Numéro de la demande internationale :  
PCT/FR2004/002696

(22) Date de dépôt international :  
21 octobre 2004 (21.10.2004)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :  
0350720 22 octobre 2003 (22.10.2003) FR

(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) :  
GROUPE HENRI HEULIEZ [FR/FR]; Boulevard Pom-  
pidou, F-79140 Cerizay (FR).

(72) Inventeurs; et

(75) Inventeurs/Déposants (pour US seulement) : QUE-  
VEAU, Gérard [FR/FR]; "Amik Farm", F-79140 Le Pin  
(FR). LARGEAU, Patrick [FR/FR]; 33, rue Saint Pierre,  
F-49300 Cholet (FR).

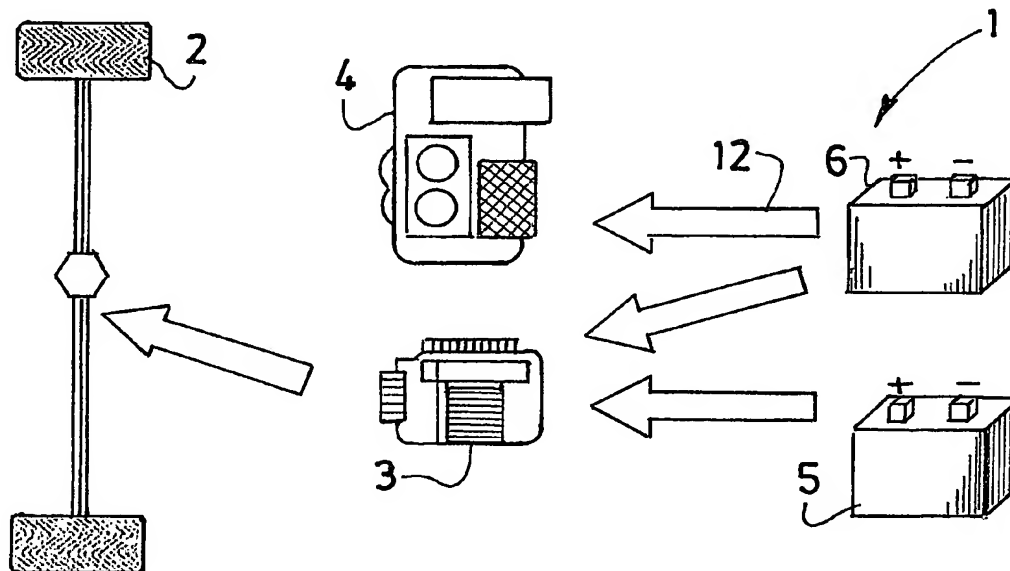
(74) Mandataire : BOUJU DERAMBURE BUGNION; 18,  
quai du Point du Jour, F-92659 Boulogne Cedex (FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de  
protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT,  
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO,  
CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB,  
GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG,  
KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG,  
MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH,  
PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN,  
TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: POWER SUPPLY SYSTEM FOR AN ELECTRIC MOTOR VEHICLE WITH TWO BATTERIES

(54) Titre : SYSTEME D'ALIMENTATION ELECTRIQUE D'UN VEHICULE AUTOMOBILE ELECTRIQUE A DEUX BAT-  
TERIES



(57) Abstract: The invention relates to a power supply system (1), for an electrically-driven motor vehicle, said vehicle comprising an electric motor (3), a device for transmission of energy between the drive wheels (2) and the motor (3), said vehicle also comprising electrical equipment (4), in particular an air conditioning device. Said system (1) includes a first rechargeable battery (5), for supplying the electric motor (3) and a second rechargeable battery (6), for supplying the electrical equipment (4) of the vehicle, said batteries being connected in parallel to the motor. The invention also relates to a control method for such a system and an electric vehicle provided with said system.

[Suite sur la page suivante]

WO 2005/039918 A2



(84) États désignés (*sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible*) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasién (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**Publiée :**

— *sans rapport de recherche internationale, sera republiée dès réception de ce rapport*

*En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.*

**Déclaration en vertu de la règle 4.17 :**

— *relative à la qualité d'inventeur (règle 4.17.iv)) pour US seulement*

---

(57) **Abrégé :** Système d'alimentation électrique (1) d'un véhicule automobile à motorisation électrique, ledit véhicule comprenant un moteur électrique (3), un dispositif de transmission de l'énergie entre les roues motrices (2) et le moteur (3), ledit véhicule comprenant en outre des accessoires électriques (4), notamment un dispositif de climatisation. Ce système (1) comprend une première batterie (5) rechargeable destinée à alimenter le moteur électrique (3) et une deuxième batterie (6) rechargeable destinée à alimenter les accessoires électriques (4) du véhicule, les batteries étant connectées en parallèle au moteur. L'invention concerne également un procédé de commande d'un tel système et un véhicule électrique comprenant un tel système.